



GIANT
BICYCLES®

NÁVOD K OBSLUZE KOLA - ZÁRUČNÍ LIST



Vážený zákazníku, gratulujeme Vám ke koupi kola GT. Přejeme Vám hodně příjemných okamžiků a pěkných zážitků na cestách s kolem naší značky. Při nákupu Vám doporučujeme zkontrolovat, zda máte řádně vyplněn záruční list. Pokud ne, požádejte Vašeho prodejce o vyplnění. Před první vyjíždkou si pozorně prostudujte tento návod k použití, který Vás seznámí se základy správného užívání a údržby. Při jejich dodržování se Vám Vaše kolo odmění spolehlivou funkcí a spoustou zábavy. Návod uschovejte pro budoucí potřebu.

Váš distributor GT

HISTORIE GT

Začátek 70. let – vzniká BMX jako závod kol na motokrosových závodištích.

1973 – Gary Turner vyrobil pro svého syna první lehké CrMo rámy pro tyto závody. Garyho rámy si postupem času získaly vynikající reputaci. O rok později ho kontaktoval Richard Long, majitel bikeshopu v Kalifornii. Začalo nejslavnější partnerství v historii BMX.

1979 – **Gary a Richard zakládají GT Bicycles, Inc.** Název GT vznikl podle iniciál Garyho Turnera. Rozvíjí distribuci po celých USA a Evropě.

80. léta – GT dominuje kategorii BMX, která se stává světovým fenoménem.

Přelom 80. a 90. let – boom nové kategorie – horská kola (MTB). Díky své kvalitě výroby a popularitě MTB se GT stává světoznámou značkou. Nejrychlejší dráhové kolo na světě, geometrie pevných ráků s Triple Triangle™, titanový rám Xizang Le, rám Zaskar pro náročné použití v terénu, legendární rám pro freestyle Performer, to jsou některé z hlavních inovací, kterými GT určuje směr vývoje cyklistiky.

1993 – GT se stává vedoucím ve vývoji celoodpružených kol představením RTS systému. Následuje 4-ramenný systém odpružení zadní stavby LTS.

1996 – Richard Long umírá ve věku 46 let, když jej na motorce srazilo auto. GT pokračuje v nastartovaných projektech. Americký Olympijský tým jezdí na top modelech a GT se stává oficiálním sponzorem tohoto týmu na olympiádě v Atlantě. Rám Fueler je jeden z prvních rámu specifických pro dirt jump. Hliník se stává hitem. GT aplikuje zkušenosti s hliníkem získané ze Zaskara do BMX technologií.

1997 – GT přichází s monocoque konstrukcí na bikrosových kolech. Začíná používání karbonu na MTB a silničních kolech.

1998 – první specifický rám pro flatland „Show“. Nová technologie odpružení STS na kole Lobo DH. Kolo LTS 2000 vyhrává „Kolo roku 1998“.

1999 – GT představuje i-Drive™, který začíná psát novou kapitolu v odpružení MTB.

2001 – firmu kupuje Pacific Cycle, největší společnost v cyklistickém průmyslu na světě. GT dostává novou energii. Týmové modely i-Drive™ a Zaskar se stávají populární díky jejich supernízké hmotnosti. Rám Ultrabox se stává bombou v BMX. GT nastupuje na Tour de France. V extrémní kategorii přichází Ruckus.

2003 – GT je v plné síle. Oznamuje nejvyšší prodeje kol ve své historii. Představuje zcela nový systém zadního nezávislého odpružení i-Drive XC™.

2006 – GT jako první na světě přináší sériovou podobu kola s řazením integrovaným do rámu – model IT-1. Zcela nová řada celoodpružených freeride kol i-Drive 7 pro nejnáročnější použití. Rozsáhlé inovace napříč všemi modelovými řadami.

2008 – GT představuje zcela nový karbonový rám legendárního modelu Zaskar a celoodpružených kol Marathon Carbon. Jsou uvedeny nové trendové kategorie celoodpružených kol Force a Sanction.

2009 – GT vyvíjí jedinečný celokarbonový DH model Fury a rozšiřuje úspěšnou platformu Force o dva modely s karbonovým rámem. Dále GT představuje zcela inovovanou řadu karbonových silničních kol GTR s využitím nejmodernějších trendů jako jsou např. integrovaná sedlovka, asymetrická hlavová trubka a press in středové složení.

2010 – Nová řada celoodpružených trail biků se 120 mm zdvihu GT Sensor s inovovanými čepy zadní stavby. GT Avalanche v nové geometrii.

2011 – Nový celokarbonový Zaskar, Zaskar 29, Sensor 29. Znovu se do nabídky dostává model Karakoram jako platforma 29“ kol.

2014 – GT přepracovává řady Force a Sensor. Nově využívá rozměr kol 27,5“ a představuje nový systém odpružení Angle Optimized Suspension.

Z garážového projektu vzrostla jedna z největších a nejpřínosnějších cyklistických společností na světě. Bezpočtem zásadních inovací (Triple Triangle™, i-Drive™, ...) a užitečných vylepšení, jako je vynalezení výměnné patky (hák přehazovačky) nebo výztuhy okrajů hlavové trubky, ukázala, že je technologickou značkou, která nechce jen prodávat, ale hlavně tvořit, vylepšovat, vynalézat – jednoduše přinést uživateli maximální kvalitu.

Více z historie GT se dozvíte na stránkách www.bikecentrum.cz.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA KOL GT

GT navrhuje kola s ohledem na maximální funkci, originální technologie a design. Příklady těchto technologických řešení jsou například systémy **Triple Triangle™**, **i-Drive™** a další. Níže naleznete seznam technologií používaných na kolech GT.

TRIPLE TRIANGLE™

Jako jediný poskytuje zcela originální konstrukční řešení stavby rámu pevných kol ze tří trojúhelníků, které má svoje funkční opodstatnění. Zvyšuje tuhost zadní stavby a omezuje ztrátu energie při šlapání. Snižuje přenos vibrací do sedlové trubky a tím zvyšuje pohodlí při jízdě.

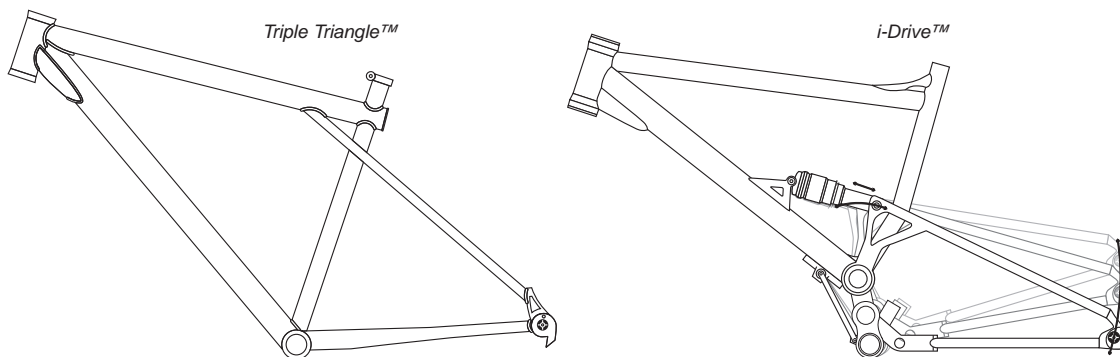


i-DRIVE™

Odpružením zadního kola vzniká zpětná vazba na pedály což je hlavním důvodem, proč se charakteristika šlapání u celoodpružených kol liší od kol pevných.



Technologie i-Drive™ umožňuje pohyb středového složení nezávisle na předním a zadním rámovém trojúhelníku. Během pružení zadní stavby je tak zachována konstantní vzdálenost mezi středovým složením a sedlem. Pedály se pohybují horizontálně a zpětná vazba na pedály je eliminována. Jednočepová konstrukce kol i-Drive™ má vysokou tuhost a nízkou hmotnost. Jednoduchost systému s využitím standardních ložisek usnadňuje údržbu a snižuje nároky na servis.



KATEGORIE KOL A JEJICH URČENÍ

Každé kolo má své určení – druh jízdy a terén, pro který bylo speciálně navrženo.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při použití kola pro jiné účely, než je uvedeno u jednotlivých kategorií, může dojít nejen k jeho předčasnému opotřebení, ale také k poškození důležitých komponentů a k vážnému úrazu uživatele, za který výrobce ani prodejce nenesou zodpovědnost. Rovněž reklamace vad vzniklých v důsledku nevhodného použití nemohou být v případném reklamačním řízení uznané jako oprávněné.

Rekreační horská kola - MTB

Jsou to základní horská kola pro nenáročného jezdce. Jsou určena pro jízdu v lehkém terénu.

Typické modely jsou například kola řad **Aggressor, Outpost, Laguna**.

x Kola nepoužívejte pro extrémní terén – freeride, sjezd, skoky apod.

Sportovní horská kola - MTB

Kola jsou určena pro jízdu v lehkém a středně těžkém terénu pro turistické a sportovní použití v závislosti na skladbě komponentů.

Tato řada obsahuje též specifické dámské modely.

Typické modely jsou například kola řad **Avalanche, Zaskar, Karakoram**.

x Kola nepoužívejte pro extrémní terén – freeride, sjezd, skoky apod.

Celoodpružená XC kola

Jsou kola, která mají odpruženou jak přední vidlici, tak i zadní stavbu. Délka zdvihu zadní stavby těchto kol je do 150 mm. Kola jsou určena pro jízdu v lehkém a středně těžkém terénu, pro turistické a sportovní použití v závislosti na skladbě komponentů.

Typické modely jsou například kola řad **Zaskar 100, Force, Sensor**.

x Kola nepoužívejte pro extrémní terén – freeride, sjezd, skoky apod.

Celoodpružená downhillová kola

Jsou kola, která mají odpruženou jak přední vidlici, tak i zadní stavbu. Délka zdvihu zadní stavby těchto kol bývá více než 150 mm.

Kola jsou určena pro jízdu v těžkém terénu a pro freeride.

Typické modely jsou například kola řady **Fury**.



Dirt streetová kola

Jsou 26“ a 24“ kola určená pro street, dirt jump, four cross apod. Skladba komponentů určuje náročnost použití. Typické modely jsou kola řad **Ruckus, Ruckus UF**.

Krosová a trekrová kola

Jsou sportovní a turistická kola určená pro jízdu na zpevněných cestách, cyklostezkách a v lehkém terénu.

Typické modely jsou například kola řad **Transeo, Nomad, Timberline**.

x Nepoužívejte k jízdě ve středně těžkém a těžkém terénu.

Silniční kola

Silniční kola jsou určena pouze pro jízdu na zpevněných komunikacích.

Typické modely jsou například kola řady **GTR**.

x Nepoužívejte k jízdě v jakémkoliv terénu.

20“ Freestyle, Dirt, Flatland, BMX

Tato kola jsou určena pro použití ve skateparcích pro freestyle, street a dirt.

Typické modely jsou například kola řad **Zone, Compe, Performer**.

Dětská kola

Jsou určena pro specifické požadavky dětí. Dětská kola se liší velikostí rámu a kol. Další informace viz kapitola **Specifika dětských kol**.

Typické modely jsou například kola řad **Mach One, Lola, Stomper, Scamp**.

x Nepoužívejte pro BMX.

VÝBĚR VHODNÉ VELIKOSTI KOLA

Ujistěte se, že Vám kolo velikostně vyhovuje. Příliš velké nebo příliš malé kolo je náročnější pro ovládání a může být velmi nepohodlné. Pokud Vám kolo velikostně nepadne, můžete nad ním ztratit kontrolu.

| Orientační tabulka velikostí | |
|------------------------------|----------------|
| Velikost kola | Výška jezdce |
| S | do 168 cm |
| M | 168–178 cm |
| L | 178–188 cm |
| XL | 188 cm a vyšší |

Tyto hodnoty jsou pouze orientační. Velikost kola je třeba doladit podle dalších fyziologických parametrů jezdce, jako je výška pánve (délkový poměr mezi tělem a dolními končetinami) nebo styl jízdy (závodní XC vs. výletní apod.). Celkový posed lze upravit zvolením jiného představce (délka, úhel) nebo jiných řídítek (rovná, vlašťovky).

⚠ UPOZORNĚNÍ: Změna představce a řídítek může zvýšit napětí bovdenů a lanek brzd. Ujistěte se, že při vertikálním protočení řídítek nemůže dojít k jejich poškození.

► **Celkové a maximální hmotnosti:**

Pokud není uvedeno jinak, hmotnost jezdce nesmí překročit **110 kg** a celková hmotnost zavazadel nesmí překročit **20 kg**. Maximální celková hmotnost jízdního kola s jezdcem a zavazadly nesmí překročit **150 kg**.

SPECIFIKA DĚTSKÝCH KOL

U dětských kol nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost jízdního kola s jezdcem a zavazadly:

30 kg pro dětská jízdní kola 12“

40 kg pro dětská jízdní kola 16“

Ujistěte se, že zakoupený typ kola bude odpovídat váhové kategorii Vašeho dítěte v jeho věku míře obvyklé a že Vaše dítě bude dbát bezpečnosti při jízdě s jakýmkoliv zavazadly, která by mohla ohrozit jak jeho samotné, tak další účastníky silničního provozu. Pokud je součástí kola nosič určený k přepravě zavazadel, je uvedená nosnost na jeho části samotné.

► **Stabilizační kolečka**

Všechna dětská jízdní kola 12“ a 16“ jsou bez výjimky vybavena stabilizačními kolečky, která slouží k usnadnění jízdy dětí, které mají ještě problémy se stabilitou na dětském kole. Prosím, věnujte pozornost kontrole správné montáže – viz postup popsany níže.

ⓘ POZNÁMKA: Veškerá stabilizační kolečka splňují požadavky národních a evropských norem jak na jejich funkčnost, tak možnost nastavení, montáž a demontáž dle normy. Všechna kola 12“ a 16“ jsou plně funkční bez stabilizačních koleček a jejich demontáž nemá na obvyklé užití dětského kola vliv. V případě jakýchkoliv problémů s funkčností či montáží kontaktuje odborného prodejce.

⚠ POZOR: Nespoléhejte na to, že stabilizační kolečka zabrání pádu nebo převrácení kola s dítětem. Při nadměrném náklonu dítěte jedoucím na kole do boku může dojít k převrácení i kola vybaveného stabilizačními kolečky a může dojít k úrazu dítěte.



Montáž a nastavení, demontáž:

Stabilizační kolečka jsou určena k montáži na osu zadního kola bez uvolnění zadního kola.

Montáž a nastavení:

Namontujte přídatná kolečka do kovových ramen. Pokud jsou na ose zadního kola vnější krycí matky, tak je demontujte. Nasadte na osu zadního kola díl zamezující otočení ramen tak, aby zapadl do drážky patky kola a nebylo s ním možno otáčet. Dále nasadte na osu zadního kola ramena s kolečky, podložku a vnější krycí matku. Nastavte výšku obou stabilizačních koleček tak, aby pokud kolo stojí na rovném povrchu svisle nebylo žádné ze stabilizačních koleček zvednuté výše, než **25 mm** nad základnu. Vnější krycí matku dotáhněte. Ramena se po dotažení vnější krycí matky v žádném případě nesmí protáčet. Všechny šroubové spoje utáhněte utahovacími momenty uvedenými v tabulce doporučených utahovacích momentů uvedených v kapitole „UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBOVÝCH SPOJŮ“.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při nedodržení uvedeného montážního postupu může dojít k poškození kola a zranění dítěte!

Demontáž:

Pro demontáž uvolněte vnější krycí matky na ose zadního kola a stabilizační kolečka a díl zamezující otáčení sejměte. Poté znovu namontujte a utáhněte vnější krycí matky.

► Brzda protišlapací (torpédo)

Všechna dětská jízdní kola 12" a 16" jsou bez výjimky vybavena dvěma nezávislými brzdnými systémy. Jeden systém působí na přední kolo (čelistřová brzda) a ovládá se brzdovou pákou na pravé straně řídítek, a druhý ve formě protišlapací brzdy, která působí na zadní kolo a je ovládána působením nohou na pedály proti směru šlapání. Tento mechanismus funguje nezávisle na poloze klik převodníku, čímž umožňuje brzdit v jakémkoliv poloze převodníku. Oba brzdné systémy zaručují maximální bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích za různých podmínek.

► Oznámení rodičům

Jako rodiče nebo opatrovník nesete za aktivity a bezpečnost Vašich dětí zodpovědnost. Vaší povinností je zajistit řádnou instruktáž dětí o použití jízdního kola dříve, než na něm necháte dítě vyjet. Zvláštní pozornost věnujte hlavně bezpečnému používání brzd, zejména brzd protišlapací.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Zajistěte, aby mělo dítě při jízdě **VŽDY** na hlavě **schválenou cyklistickou přilbu**. Při nedodržení tohoto upozornění hrozí vážné poranění hlavy nebo úmrtí.

Mezi další odpovědnosti patří výběr správné velikosti kola a jeho technický stav. Někteří rodiče volí pro své děti větší velikost rámu z důvodů úspor financí v budoucnosti. To je však pro dítě nebezpečné, protože se nemůže na nepřiměřeně velkém kole cítit bezpečně, a nemůže vždy takové kolo bezpečně ovládat. To s sebou přináší velké riziko vážného zranění. Většina nehod na kole se přihodí právě dětem. Velké kolo může mít pro dítě i další negativní dopady na zdravý růst kostry a svalů, protože mu neumožňuje správné nastavení posedu.

Vzhledem k rozvoji extrémních kategorií v cyklistickém sportu upozorňujeme na skutečnost, že pokud se Vaše dítě zajímá o disciplíny jako jsou dirt jump, freestyle, freeride apod., je Vaším nejvyšším zájmem zakoupit kolo pro takové zatížení určené. Ujistěte se, že zakoupené kolo bude odpovídat i dovednostem Vašeho dítěte. Jejich podcenění může vést k zakoupení kola nižší úrovně a tím zvýšit nebezpečí pro Vaše dítě.

NEŽ VYJEDETE

Následující odstavce Vám poskytnou nejdůležitější informace potřebné pro bezpečné a bezproblémové užívání kola a pro Vaši maximální spokojenost.

Ihned po zakoupení kola

- Prodejce je povinen předat Vám kolo smontované a dobře seřizené. Doporučujeme Vám **překontrolovat** a vyzkoušet, zda je kolo správně sestavené a zda jsou funkční všechny ovládací prvky. Pokud si nebudete stavem kola jisti, obraťte se na prodejce. Za správnost montáže odpovídá prodejna, ve které jste kolo zakoupili.
- Do záručního listu opište **výrobní číslo rámu**, které je vyražené na spodní části rámu, pod středovým složením. V případě ztráty nebo odcizení a opětovného nalezení kola Vám tento záruční list bude sloužit jako potvrzení jeho vlastnictví.

Před vyjížděnkou

- Důkladně se seznamte s ovládacími prvky kola, zejména s brzdami, řazením a pedály.
- Důkladně zkontrolujte stav kola – viz kapitola ÚDRŽBA.

► Při jízdě

- Při každé vyjížděnce **noste schválenou přilbu**. Velké množství vážných zranění na kole zahrnují zranění hlavy. Je vhodné také používat **cyklistické rukavice** a **brýle**. V extrémnějších kategoriích doporučujeme integrační přilbu.
- Noste **vhodné oblečení**. Neoblékejte si příliš volné oblečení, které by se mohlo za jízdy zachytit, např. do převodníků, pohyblivého se řetězu apod.
- Vždy noste **obuv**, která sedí pevně na noze i na pedálu. Nikdy nejezděte naboso, v sandálech nebo s rozvázanými tkaničkami.



► **Obecné informace**

- Vaše kolo je relativně drahý výrobek, proto Vám doporučujeme:
 1. Zapsat si výrobní číslo kola
 2. Zaregistrovat si kolo u městské policie
 3. Nenechávat nikdy kolo ani na krátkou dobu stát neuzamčeno bez dozoru

DALŠÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE

► **Provoz na veřejných komunikacích**

Dovozce potvrzuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům. Jízdní kolo je určeno výhradně pro sportovní účely a **není určeno k provozu na veřejných komunikacích a při snížené viditelnosti**. Pokud bude takto využíváno, musí být vybaveno dle místních platných právních předpisů a vyhlášek. Odrazky nenahrazují světla.

► **Originální náhradní díly**

Vámi zakoupené jízdní kolo je osazeno originálními díly, které byly použity s ohledem na maximální funkčnost a bezpečnost s přihlédnutím na národní normy dané země. Pro součástky kritické z hlediska bezpečnosti (zejména přední vidlice, řídítka, představec, brzdy, a brzdové třecí prvky, sedlovka, pláště a duše) je vyžadováno, aby byly tyto díly **udržovány** dle požadavků na údržbu uvedených v návodu k obsluze a **nahrazovány výhradně** originálními díly. V případě potřeby výměny za jiný než originální typ konzultujte tuto skutečnost s odborným servisem nebo prodejcem, u kterého bylo kolo zakoupeno. Tam obdržíte informace o náhradních dílech a doplncích, které jsou z hlediska bezpečnosti vhodné k vašemu typu jízdního kola. Seznam odborných servisů nebo prodejců najdete na stránkách www.bikecentrum.cz.

► **Montáž a používání doplňků nebo příslušenství kola**

Před zakoupením jakýchkoliv doplňků nebo příslušenství k Vašemu kolu (měřič rychlosti, zvonek, svítilna, nosič, brašna, dětská sedačka, stojan apod.) vždy kontaktujte prodejce kola a poraďte se s ním, zda je vhodné pro Váš typ kola. Při montáži postupujte dle návodu, dodaného výrobcem nebo dodavatelem příslušenství.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nesprávně namontovaná, nevhodná nebo neschválená příslušenství mohou zhoršit funkci kola a způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

PŘEHLED KOMPONENTŮ JÍZDNÍHO KOLA



POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ, OVLÁDACÍCH PRVKŮ A JEJICH NASTAVENÍ

RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMY

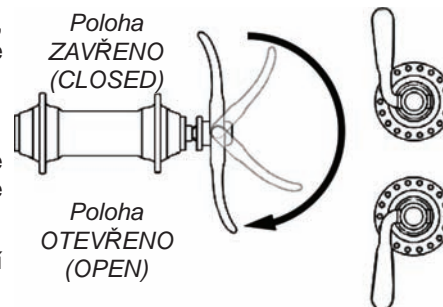
Rychloupínací mechanismy, tzv. „rychloupínáky“, umožňují rychle a jednoduše namontovat, demontovat nebo seřizovat komponenty jízdního kola bez použití nářadí. Vzhledem k tomu, že se vyskytují u více částí kola, je vhodné se seznámit s jejich ovládním předem.

Uvolnění rychloupínáku provedte otočením páčky do polohy **Otevřeno** (open).

Zajištění rychloupínáku provedte otočením páčky do polohy **Zavřeno** (closed). Ze začátku pohybu zajišťování se páčka pohybuje lehce, zhruba od poloviny dráhy klade větší odpor a je nutné použít větší sílu.

⚠ **POZOR:** Rychloupínáky, které nejsou řádně zajištěny, mohou vést k uvolnění upínaných komponentů a následně k nehodě!

Příklad rychloupínacího mechanismu



UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Při utahování šroubových spojů nezapomeňte vzít v úvahu, že mají předepsaný utahovací moment. Pokud jej překročíte, můžete poškodit spoj samotný nebo komponent, u kterého je použit. Doporučené utahovací momenty jsou uvedeny v následující tabulce:

| Komponent | Spoj | Nm |
|----------------------------|---|---------|
| Představec | Šroub objímky řídítek M5 | 10 - 12 |
| | Šroub objímky řídítek M6 | 14 - 16 |
| | Představec s kónusem -upevnění do sloupku vidlice | 15 - 19 |
| | Aheadset - pro upevnění vidlice, šroub M5 | 10 - 12 |
| | Aheadset - pro upevnění vidlice, šroub M6 | 14 - 16 |
| Páčky brzd a řazení | Brzdové páky | 6 - 8 |
| | Páčky řazení | 5 |
| | Otočné řazení | 2 - 3 |
| Sedlo a sedlovka | Šroub sedlové objímky M4 | 3 - 4 |
| | Šroub sedlové objímky M5 | 5 - 8 |
| | Šroub sedlové objímky M6 | 9 - 14 |
| | Upnutí sedla v podsedlovém zámku - dva šrouby | 8 - 10 |
| | Upnutí sedla v podsedlovém zámku - jeden šroub | 16 - 18 |

| | | |
|---------------------------|--|---------|
| Kola | Rychloupínací páčka | 9 - 12 |
| | Matice kol | 35 - 50 |
| | Šroub pro upevnění stabilizačních koleček | 30 - 40 |
| Středové složení | Misky středového složení, pojistný kroužek | 50 - 70 |
| Kliky a převodníky | Upevňovací šroub klik - čtyřhran | 30 - 45 |
| | Upevňovací šroub klik - octalink | 35 - 50 |
| | Šrouby převodníků | 8 - 10 |
| Přehazovačka | Upevňovací šroub přehazovačky | 5 - 8 |
| | Upevňovací šroub háku přehazovačky | 8 - 10 |
| | Šroub pro upevnění lanka | 5 - 7 |
| | Šroub napínací a vodící kladky | 3 - 4 |
| Přesmykač | Upevňovací šroub přehazovačky | 5 - 7 |
| | Šroub pro upevnění lanka | 5 - 7 |
| Pedály | Osy pedálů | 40 |
| Brzdy | Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici - V brzdy | 6 - 8 |
| | Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici - čelistové brzdy | 8 - 10 |
| | Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici - kotoučové brzdy | 6 - 8 |
| | Šroub pro upevnění adaptéru k rámu/vidlici - kotoučové brzdy | 6 - 8 |
| | Šroub pro upevnění lanka brzdy | 6 - 8 |
| | Šroub pro upevnění kotouče brzdy | 4 - 6 |
| | Šroub pro upevnění brzdových destiček | 6 - 8 |
| | Odvzdušňovací ventil | 4 - 6 |
| | Pojistný šroub pro výměnu obložení brzdových destiček | 1 - 2 |
| Košík na láhev | Upevňovací šrouby k rámu | 2 - 3 |
| Nosiče | Upevňovací šrouby k rámu, řídkám, sedlovce | 6 - 8 |
| Celoodpružený rám | Pojistné šrouby hlavních čepů zadní stavby | 14-16 |
| | Šrouby pro upevnění zadního tlumiče | 8 - 10 |

⚠ UPOZORNĚNÍ: Některé komponenty mohou mít uvedeny maximální utahovací moment na svých částech. Pokud jsou k dispozici nepřekračujte hodnoty těchto utahovacích momentů doporučených výrobcem.

SEDLO A SEDLOVKA

Správné nastavení sedla je důležité pro maximální účinnost při šlapání a pohodlí při jízdě. Při šlapání by noha v nejnižším bodě neměla být úplně natažena, ale mírně pokrčená. Výška sedla je tedy optimální tehdy, když se při sezení na kole volně natažená noha opírá patní částí o pedál, který je ve své nejnižší poloze. Kyčle by neměly být nakloněny na žádnou stranu. Ne vždy je ale vhodné takovouto výšku nastavovat – pro pohodlí a účinnost jízdy lze polohu sedla korigovat v závislosti na terénu, ve kterém se pohybujete.

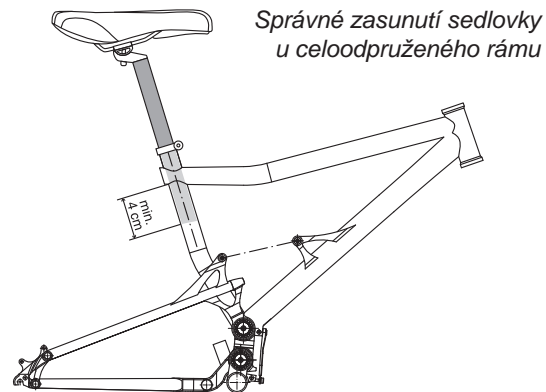
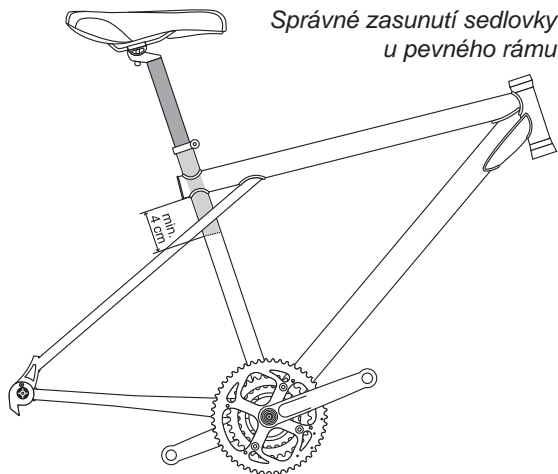


Sklon sedla

Sedlo má správně mít vodorovnou polohu, ale někteří cyklisté upřednostňují mírný sklon vpřed nebo vzad. Pro nastavení sklonu povolte šroub v horní části sedlovky, upravte polohu a šroub pevně dotáhněte. Pro maximální pohodlí lze sedlo rovněž posunout vpřed či vzad.

Výška sedla

Výšková poloha sedla se nastavuje povolením šroubu nebo rychloupínacího šroubu v horní části rámové sedlové trubky a zasouváním nebo vysouváním sedlovky do/ze sedlové trubky. U kol pevných a celoodpružených se systémem **i-Drive™** musí být sedlovka do sedlové rámové trubky zasunuta minimálně **4 cm** pod spodní okraj horní rámové trubky (viz obrázek).



Nedostatečné zasunutí sedlovky téměř vždy vede k poškození rámu nebo sedlovky a často i k poranění jezdce. Reklamáce takto poškozených dílů nemohou být v případném reklamačním řízení uznané jako oprávněné.

Minimální výška sedla není dána, ale je doporučeno nastavit ji tak, aby se upevňovací objímka sedla nebo zámek nedotýkal sedlové trubky. U rámu s přerušenou („uříznutou“) sedlovou trubkou je potřeba dbát na to, aby se sedlovka nedotýkala tlumičů nebo jiného komponentu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Sedlovka **nesmí být nikdy vysunuta nad značku označující minimální zasunutí sedlovky**. V opačném případě může dojít k ohnutí, zlomení či jiného poškození rámu, což může způsobit ztrátu kontroly řízení a pád.



Po nastavení výšky sedla nezapomeňte utáhnout šroub nebo rychloupínací šroub. Rychloupínací šroub je nutno zajistit překonáním mechanického momentu. Tento moment má být přiměřený tak, aby se po zaklopení páčky sedlovka neotáčela, ale po opětovném uvolnění by se měla volně pohybovat v sedlové trubce.

ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVEC

Dalším faktorem pro pohodlnou a bezpečnou jízdu je výška řídítek. Nesprávným nastavením řídítek vzhledem k Vaší postavě může docházet k zatěžování zápěstí, paží, horní poloviny těla a krku a přispívat k únavě a nepohodlné jízdě. Pokud se necítíte technicky zdatní k nastavení představce, obraťte se na prodejce nebo na autorizovaný servis.

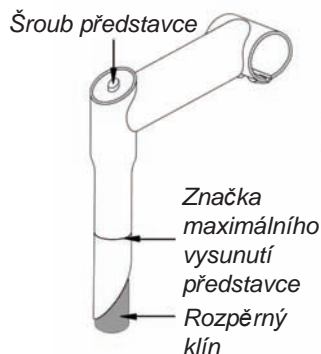
Nastavení řídítek u kol s představcem s rozpěrným klínkem

Představec se zasunuje do krku vidlice. Upevňuje se dotahováním rozpěrného klínku pomocí šroubu v ose představce. Představec uvolněte povolením šroubu v jeho ose. Představec pak nastavte ve svislém směru do vhodné výšky, v podélném směru rovnoběžně s předním kolem a zajistěte dotažením šroubu.

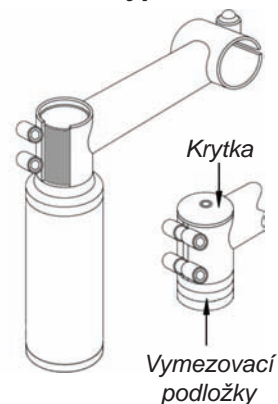
Nastavení řídítek u kol s představcem typu „A-HEAD“

Představec typu A-HEAD je uchycen zvenku na sloupku vidlice. U představce typu A-HEAD nelze nastavovat výšku bez spolupráce s odborným servisem. Pro změnu výšky řídítek doporučujeme buď volbu jiného typu řídítek, nebo představce s jiným úhlem. Tuto případnou změnu vždy konzultujte s odborným servisem, nebo prodejcem.

Představec s rozpěrným klínkem



Představec typu A-HEAD



⚠ UPOZORNĚNÍ: Představec s rozpěrným klínkem **nesmí být vysunutý nad značku vyznačující maximální vysunutí**. V opačném případě může dojít k ohnutí, zlomení či jiného poškození představce nebo hlavové trubky, což může způsobit ztrátu kontroly řízení a pád. Rovněž nejezděte na kole, pokud není pevně dotažen šroub představce.

Kontrola po nastavení výšky řídítek

Kontrolu správného dotažení představce proveďte tak, že sevřete přední kolo svými koleny a zkusíte pohybovat řídítky do stran. Pokud se nepohnou, představec je dotažen správně. Pokud se hýbou, dotáhněte šroub v představci a kontrolu proveďte znovu.

📌 POZNÁMKA: Doporučujeme používat na řídítkách kvalitní gripy a na koncích záslepky.

PEDÁLY

Pedály jsou označeny „R“ a „L“. Pedál „L“ se montuje na **levou** kliku otáčením proti směru hodinových ručiček. Pedál „R“ se montuje na **pravou** kliku otáčením ve směru hodinových ručiček. Po koupi kola zkontrolujte, jestli jsou pedály správně namontovány a dostatečně utaženy.

Na některých kolech jsou místo tradičních pedálů použity pedály **nášlapné**, nebo jsou pedály opatřeny **klipsnami s řemínky**. Oba typy pedálů slouží k upevnění nohy ve správné poloze při jízdě.

⚠ **POZOR:**

Předtím, než začnete používat nášlapné pedaly nebo pedály s klipsnami, se **důkladně seznamte se způsobem nastupování a vystupování z pedálů**. Doporučujeme nacvičit si tuto techniku nejprve ve stoje bez rozjetí, posléze při jízdě v místech bez překážek a s nízkým provozem. Cvičení provádějte tak dlouho, dokud nastupování a vystupování nezvládnete reflexivně. V opačném případě hrozí, že v některých situacích nesundáte nohu z pedálu včas, což může mít za následek ztrátu kontroly a pád.

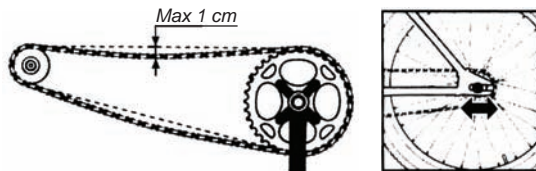
ŘETĚZ

Řetěz slouží k přenášení síly z pedálů na zadní kolo. Při koupi kola je správně nastaven a zaručuje správnou funkci. Při používání kola se řetěz zanáší nečistotami, proto je nutné věnovat jeho údržbě zvýšenou pozornost, podle potřeby jej pročistit, promazat a překontrolovat jeho napnutí a opotřebení.

U jízdních kol vybavených pouze jedním převodem nebo převodovkou je nutné kontrolovat napnutí řetězu.

Kontrola napnutí řetězu

Správně napnutý řetěz se pozná tak, že při zatlačení prstem na řetěz zhruba v polovině jeho délky dojde k prohnutí řetězu o maximálně 1 cm. Při větším průhybu jej napněte posunutím zadního kola směrem dozadu ve výřezech rámu.



Kontrola opotřebení řetězu

Pokud je řetěz opotřeбенý, nesedí pevně na předním převodníku, přeskakuje ozubení zadních pastorků, má velké stranové vůle, tak je nutné ho vyměnit. Pokud jej nevyměníte včas, může dojít k poškození převodníků a pastorků. O výměně řetězu se poraďte v odborném servisu, kde výměnu posoudí a případně provedou. Vyčištěný řetěz je potřeba naolejovat speciálním přípravkem na řetězy jízdních kol. Oleje nemá být mnoho – nečistoty se pak na něj lepí a řetěz se rychle zanáší. Z tohoto důvodu doporučujeme např. **Motorex Dry Lube** (suché prostředí) nebo **Motorex Wet Lube** (vlhké prostředí), které tyto vlastnosti olejů eliminují. Při jízdě volte převody tak, aby se řetěz podélně nekřížil s převodníky a pastorky. Prodloužíte tím životnost celého řadičeho systému.

ŠLAPACÍ SYSTÉM

Skládá se z pravé a levé kliky, převodníků, středové osy s ložisky a pedálů. Kliky jsou upevněny na osu středového složení. Při koupi kola je celý mechanismus správně sestaven a není zapotřebí do něj zasahovat. Dotažení klik často kontrolujte a případnou vůli ihned odstraňte. S údržbou středového složení se obraťte na odborný servis.

MĚNIČE PŘEVODŮ A ŘAZENÍ

Měníče převodů se skládají z přesmykače, který přesouvá řetěz na některý ze dvou nebo tří převodníků, a dále přehazovačky, která přesouvá řetěz na jeden z 7–9 pastorků. Součástí celého systému je **řazení**, což podle typu kola mohou být řadicí páčky nebo řadicí otočné rukojeti.

Řadicí páčky

Řadicí páčky mohou být samostatné, nebo integrované s brzdovými pákami. **Pravé řadicí páčky** ovládají **zadní měnič převodů** (přehazovačku), který posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý. **Levé řadicí páčky** ovládají **přední měnič převodů** (přesmykač), který přesouvá řetěz mezi největšími a menšími převodníky. **Přeřazení** se vykonává **stlačením páčky** uložené u palce nebo ukazováčku ruky o interval odpovídající přeřazení o jeden stupeň. Tento interval je indikován zaskočením polohového mechanismu o jeden krok.

Otočné rukojeti

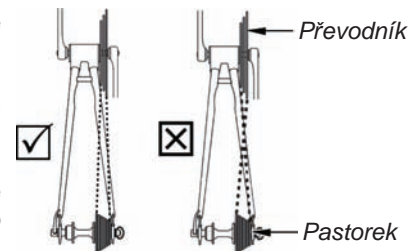
Pravé otočné rukojeti ovládají **zadní měnič převodů** (přehazovačku), který posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý. **Levé otočné rukojeti** ovládají **přední měnič převodů** (přesmykač), který přesouvá řetěz mezi největšími a menšími převodníky. **Přeřazení** se vykonává **otočením rukojeti** kolem osy řídítek směrem **k sobě nebo od sebe**.

Z důvodu efektivní funkčnosti a zamezení zkrácení životnosti celého systému dodržujte následující:

- Nepřeřazujte násilím
- Nenechte křížit řetěz (řetěz na velkém převodníku a velkém pastorku, nebo řetěz na malém převodníku a malém pastorku)

! POZOR:

Pokud nemáte zkušenosti s výše uvedenými typy řazení, doporučujeme Vám zkusit řazení v terénu bez překážek a žádného nebo nízkého provozu, dokud nezískáte cit pro různé kombinace řazení.



- ⚠ UPOZORNĚNÍ:** - I když přehazovací systém umožňuje řadit i při plném zatížení při jízdě, doporučujeme při přehazování, zejména u převodníků, uvolnit krátkodobě tlak nohou na pedály. Tím se podstatně šetří mechanismy měničů, řadicích páček, řetězu, převodníků a pastorků.
- Při koupi kola jsou řadící mechanismy přesně nastaveny a seřizeny. Při provozu v záběhu se mohou tyto komponenty mírně rozladit. Jemné doladění zadního měniče převodů se provádí nastavovací maticí, která je zároveň objímkou vedení lanka (bovdeny). Při správném nastavení měniče převodů jsou v jedné rovině kladka měniče se zvoleným pastorkem. Při otáčení klikami by měl řetěz volně procházet po pastorku bez rušivých mechanických zvuků. V případě, že se vyskytnou problémy s řadícími mechanismy, doporučujeme obrátit se na odborný servis nebo na prodejnu kol, kde bylo kolo zakoupeno.

BRZDY

Brzdy se používají za účelem regulace rychlosti jízdy a k zastavení. Brzdový systém se skládá z brzdových páček, brzdových čelistí a vedení brzd (lanka, bovdeny nebo hadice). Jízdní kola GT mohou být vybaveny buď ráfkovými brzdami s centrálním tahem s brzdovými čelistmi upevněných na vidlicích (typ V-Brake), nebo kotoučovými (diskovými) brzdami. Před jakýmkoliv seřízením je nutné vědět, jakým typ brzd je na Vašem kolo použít.

Brzdové páčky

Brzdové páčky jsou umístěny **na řídítkách** a musí k nim být vždy pevně připevněny. **Levá** brzdová páčka ovládá **přední brzdy** (přední kolo), **pravá** brzdová páčka ovládá **zadní brzdy** (zadní kolo). Brzdové páčky se i při maximálním stlačení nesmí dotýkat řídítek (gripů). Pokud se dotýkají, je nutné dotáhnout lanko brzdy. Brzdové páčky lze také nastavit dle velikosti Vaší ruky (délky prstů). K tomu slouží šroub naproti páčce, kterým lze nastavit vzdálenost páčky od řídítek.

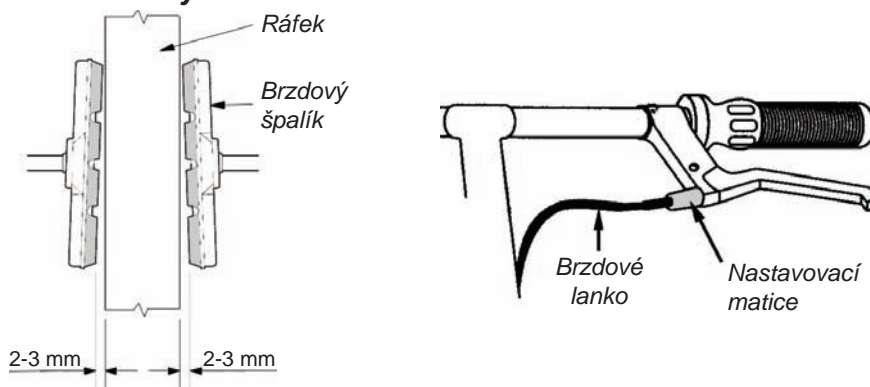
Ráfkové brzdy

Brzdové čelisti u ráfkových brzd se skládají ze dvou ramen. Každé rameno má brzdový špalík, který při brzdění dosedá na ráfek. Brzdové špalky se činností opotřebovávají, čímž se zvětšuje vzdálenost mezi špalkem a ráfkem a tím se snižuje účinnost brzd. Správná vzdálenost mezi ráfkem a brzdovým špalíkem má být **2–3 mm**, přičemž při zabrzdění musí špalík dosedat celou svoji plochou na ráfek. Tato vzdálenost se upravuje nastavovacími matkami na brzdových pákách, které jsou zároveň objímkou vedení brzdového lanka. Otáčením nastavovacích matic doleva se zmenšuje vzdálenost mezi brzdovými špalky a ráfkem. Pokud tento způsob seřízení nestačí, je nutné povolit šroub pro upevnění lanka na brzdové čelisti, lanko přitáhnout a dotáhnout šroub.

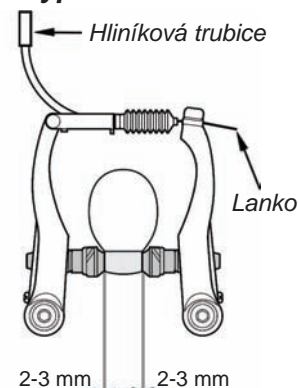
- ⚠ UPOZORNĚNÍ:** Brzdové špalíky se nikdy nesmí dotýkat pláště. Opořebené špalky je potřeba vyměnit. Výměnu svěťte odbornému servisu.

Správná funkce ráfkových brzd závisí také na stavu kol. Pokud jsou kola pokřivená a při roztočení poskakují do stran, nahoru nebo dolů, je nutné je vycentrovat. Centrování kol není jednoduchá záležitost a je třeba se s ní obrátit na odborný servis. Časem může dojít také k opotřebení ráfků. Rovněž s jejich výměnou se obraťte na odborný servis.

Příklad ráfkových brzd



Příklad ráfkové brzd typu V-Brake

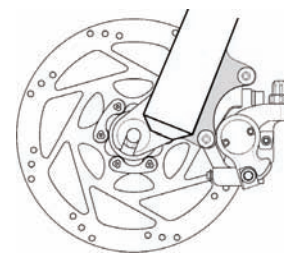


POZNÁMKA: Některé ráfkové brzd (např. V-brzdy) mají v lanku **modulátor brzdného účinku**, který snižuje prudkost zatažení za páčku a pomáhá jezdcovi kontrolovaně zastavit. Modulátory **nelze seřizovat a nevyžadují údržbu**.

Kotoučové brzd

Kotoučové brzd mohou být mechanické nebo hydraulické. Oba typy potřebují určitý čas na zjetí, než dosáhnou stavu svého maximálního výkonu. Je tedy nezbytně nutné, abyste u nového kola nejdříve brzd vyzkoušeli na bezpečném místě (nenáročný terén, žádný provoz). Opakovaným brzděním, s postupným zvyšováním tlaku na brzd, se brzdové destičky srovnávají s brzdovým kotoučem (rotorem) a začnou brzdit znatelně lépe.

Příklad kotoučové brzd



U **mechanických brzd** kontrolujte lanka a bovdeny, zda nejsou roztřepené, zohýbané nebo přelámané.

U **hydraulických brzd** kontrolujte, zda chod brzdové páky není příliš „měkký“. To by znamenalo, že je brzda zavzdušněná. Pokud je krok brzdové páčky příliš dlouhý (blízko k řídítkům), je možné, že došlo k úniku brzdové kapaliny. Obojí by znamenalo, že brzdy potřebují péči odborného servisu. Dále kontrolujte brzdové hadičky, zda nejsou příliš ohnuté a neohroží jejich zlomení.

Kontrolní body pro oba typy kotoučových brzd:

1. Disky by měly probíhat uprostřed mezi brzdovými destičkami. Pokud disk dře, obraťte se na odborný servis.
2. Brzdové kotouče udržujte čisté. Pokud přijdou do styku s mastnotou, je nutné je vyčistit speciálním přípravkem na kotouče Motorex Power Brake Clean. K zamaštění může dojít i pouhým dotykem ruky. Brzdové destičky lze odmastit jen do určité míry; v případě příliš velkého znečištění (např. brzdovým olejem) je nezbytná výměna a opětovné zajetí!
3. Kontrolujte povrch disků, zda nemají hluboké vrypy, nebo zda nemají výčnělky, které by poškozovaly brzdové destičky. Poškozené nebo zdeformované kotouče vyměňte.
4. Kontrolujte brzdové destičky. Při jejich obrždění je včas vyměňte, aby nedošlo k poškození brzdy nebo brzdového kotouče. Celý systém udržujte v maximální čistotě.
5. Diskové brzdy namáhají výplet kol podstatně více nežli brzdy ráfkové. Je tedy důležité věnovat zvýšenou pozornost správnému napětí výpletu.
6. Při mazání jiných komponentů v blízkosti disků se vyhněte jejich zamaštění. Po ukončení servisních úkonů na Vašem kole se vždy přesvědčte, že disky jsou čisté.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Servis a opravy kotoučových brzd vyžadují vysoce kvalifikovaného mechanika a často i speciální nářadí a nástroje. **Neodborné zásahy** do těchto brzdových systémů mohou být velice **nebezpečné**.

Obecné rady pro správné a bezpečné brzdění

- Nejezděte na kole pokud nemáte jistotu, že brzdový systém je v pořádku. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte, zda jsou brzdy ve správném technickém stavu. Případnou závadu si nechejte odstranit v odborném servisu.
- Maximální účinnost brzd nastává těsně před zablokováním kola. Pokud se kolo zablokuje, může se stát neovladatelným a může dojít ke smyku a následnému pádu. Proto při brzdění nepřitahujte brzdovou páčku ihned nadoraz, ale pokud to situace dovoluje, použijte techniku postupného stlačování páčky, při kterém postupně roste brzdná síla. Nezapomeňte, že při prudkém zabrzdění předního kola a tím jeho zablokování můžete tzv. „přeletět přes řídítka“. Doporučujeme brzdit nejprve zadní brzdou a potom lehce a postupně přibrzďovat přední brzdou.
- Při jízdě na mokřém povrchu (např. během deště nebo po dešti, atd.) klesá přilnavost pneumatik k podkladu. Tím se může prodloužit brzdná dráha a kola se zablokují při menší brzdné síle, než za sucha. Jezděte proto pomaleji a brzděte s větším předstihem a s rozvahou.

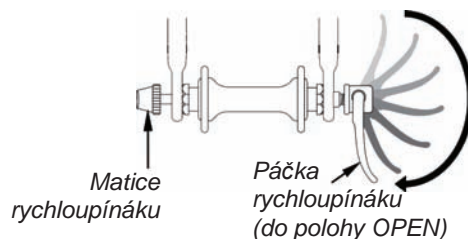
KOLA A PNEUMATIKY

Kola se skládají z náboje, paprsků a ráfků. Na rám a vidlici jsou kola upevněna buď rychloupínacími mechanismy, umožňujícími jednoduchou montáž, nebo pojistnými maticemi.

Montáž a demontáž kol s rychloupínacím mechanismem:

Přední kolo - demontáž

Uvolněte páčku rychloupínáku (poloha otevřeno – OPEN) a povolte matici na jeho opačném konci. Zvedněte přední kolo nad zem a klepnutím dlaní na horní část kola jej uvolněte z vidlice.



Přední kolo - montáž

Nastavte vidlici rovně a zasuňte kolo do vidlice tak, aby osa zapadla až na dno výřezů vidlice. Jednou rukou držte páčku rychloupínáku a druhou dotáhněte matici na jeho opačném konci a zajistěte páčku (poloha zavřeno – CLOSE). Nastavte matici tak, aby páčka rychloupínáku začala překonávat mechanický odpor v momentě otočení páčky o 1/2, kdy je rovnoběžná s osou náboje. Kola musí být pevně uchycena v rámu/vidlici a zaručovat bezpečnou jízdu.

Zadní kolo - demontáž

U zadního kola nejprve přeřaďte na nejmenší pastorek, čímž se Vám uvolní prostor a celý proces se usnadní. Stáhněte tělo přehazovačky dozadu. Uvolněte páčku rychloupínáku (poloha otevřeno – OPEN) a povolte matici na jeho opačném konci. Zvedněte zadní kolo nad zem a táhněte přehazovačku dozadu. Pak zatlačte na kolo dopředu a dolů, až se uvolní ze zadní vidlice.

Zadní kolo - montáž

Ujistěte se, že je přeřazeno na nejmenší pastorek a páčka rychloupínáku v poloze otevřeno (OPEN). Stáhněte tělo přehazovačky dozadu. Nasadte řetěz na nejmenší pastorek. Pak zasuňte kolo nahoru a dozadu do výřezů ve vidlici, až na jejich dno. Dotáhněte matici na konci rychloupínáku a pak zajistěte rychloupínák (poloha zavřeno – CLOSE).

⚠ POZOR: Upnutí kola vyžaduje poměrně velkou sílu. Pokud páčku rychloupínáku dokážete otočit do zajištěné polohy bez nutnosti ohnutí prstů a na dlaní Vám nezůstane otisk páčky, je upínací síla příliš nízká. V takovém případě uvolněte páčku rychloupínáku a pokuste se co nejvíce dotáhnout matici na jeho konci.

Po nasazení kol jejich roztočením zjistíte, jestli jsou uchycena rovně, a zda se brzdy nedotýkají ráfku nebo pláště. Kola musí být správně vycentrována, aby umožnila optimální jízdu a zajišťovala správnou činnost brzd.

ⓘ POZNÁMKA: V případě, že jsou Vaše kola uchycena k vidlicím bubnovou brzdou, brzdou volnoběžky nebo převodovkou uvnitř náboje, je nutné, abyste se pro demontáž poradili s kvalifikovaným odborníkem.

V případě, že jsou kola uchycena pomocí pojistných maticí, je postup demontáže a montáže stejný jako u rychloupínáků s tím rozdílem, že místo páčky je nutné vhodným klíčem povolit/utáhnout matici.

PAPRSKY KOL

Přestože jsou kola dodávána přesně vystředěná, může po určité době používání dojít k povolení paprsků. Proto napnutí paprsků pravidelně kontrolujte – viz odstavec Údržba. V případě povolení paprsků, nebo při špatném vycentrování kol se obraťte na odborný servis.

PNEUMATIKY

Kola jsou opatřena pneumatikami. Pro jejich správnou funkci musí být nahuštěny na správný tlak, který má být přiměřený prostředí, ve kterém jezdíte. Tlak předepsaný výrobcem je uveden na boku pláště. Doporučujeme tlak 6–8,5 atm pro silniční a trekkingová kola a 5–6 atm pro kola horská. Do terénu zvolte tlak nižší. Vzhledem k nerovnoměrnému opotřebení přední a zadní pneumatiky doporučujeme zvýšenou pozornost plášti zadnímu a po určitém čase výměnu obou pneumatik.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Tlak v pneumatikách **pravidelně kontrolujte** a při huštění pneumatik v žádném případě **nepřekračujte maximální povolený tlak**, který je na nich uveden. **V opačném případě hrozí roztržení pneumatiky, poškození kola nebo poranění osob.**

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vždy se držte směru otáčení pneumatik, který je na pneumatice vyznačen.

ODPRUŽENÁ VIDLICE, ZADNÍ TLUMIČ A ODPRUŽENÁ SEDLOVKA

Odpružená vidlice a zadní tlumič slouží k lepšímu kontaktu kola s terénem, umožňuje pohlcovat terénní nerovnosti a tím kolo bezpečněji ovládat. Dále tyto součásti výrazně snižují námáhání jak samotného kola, tak i těla jezdce.



Nastavení odpružené vidlice, tlumiče a odpružené sedlovky:

Nastavení předpětí pružení: U některých vidlic s vinutou pružinou je možné upravit tuhost této pružiny změnou jejího předpětí. Změna předpětí se provádí otáčením nastavovacího kolečka na korunce vidlice.

Při **nastavení pružinových tlumičů** je důležité, aby pružina nebyla přetažena o více než 4 otáčky od momentu, kdy pružina při dotahování začne klást odpor (může dojít ke stržení závitu). Kolo nepoužívejte, pokud odpružená vidlice a tlumič v krajní poloze naráží.

Nastavení uzamykání vidlice/tlumiče: Některé odpružené vidlice/tlumiče umožňují uzamknout funkci pružení speciální páčkou, nebo tlačítkem. Aktivováním tohoto prvku dojde k uzamčení funkce pružení- součástka se chová jako pevná, neodpružená. Uzamykání používejte pouze při jízdě po rovném povrchu. V případě jízdy s uzamčenou vidlicí/tlumičem po nerovném povrchu může dojít k poškození součástky. Toto poškození nemůže být v případném reklamačním řízení uznané jako oprávněné.

Nastavení tlumení: Některé odpružené vidlice i tlumiče umožňují nastavení tlumení odskoku. Toto nastavení určuje, jakou rychlostí se vidlice/tlumič po stlačení vrací do celkové délky.

⚠ POZOR: Přesné a správné nastavení vidlice, tlumiče a odpružené sedlovky je činnost, která vyžaduje odborné znalosti, zkušenosti a změnou tohoto nastavení dojde k výrazným změnám jízdních a brzdných vlastností kola. Z těchto důvodů doporučujeme obrátit se s veškerými změnami nastavení odpružených vidlic, tlumičů a odpružených sedlovek na odborného prodejce. Seznam prodejců naleznete na www.bikecentrum.cz.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Po každém použití kola v náročných podmínkách (prach, bláto, písek) vidlici a tlumič vždy zbavte veškerých nečistot a lehce namažte kluzné vnější části (doporučujeme mazivo Motorex Dry Lube). Přebytečné mazivo odstraňte. Pro předejití případného poškození je dobré použít chránič kluzných částí. (gumový – prachovka, nebo neoprenový). Nedodržováním tohoto pokynu může dojít k poškození a k předčasnému opotřebením těchto součástí.

ÚDRŽBA

Kolo je výrobek, který vyžaduje údržbu, ošetřování a pravidelnou kontrolu. Když budete dodržovat následující pokyny, kolo Vám bude dlouho sloužit v technicky výborném stavu a poskytne Vám vynikající zážitky na cestách.

DOPORUČENÉ ÚKONY A INTERVALY ÚDRŽBY

Do 30ti dnů po zakoupení Vašeho nového kola GT nechte provést garanční prohlídku. Nové kolo je vždy třeba zajet, všechny součástky a spoje si tzv. sedají. Garanční prohlídka Vám přinese jistotu, že je Vaše kolo kompletně připraveno pro užívání. Při promazávání kola se vyvarujte nanesení maziva na brzdné plochy – ráfky, brzdové špalky/destičky, disky – eliminovala by se tím funkce brzd. Pokud se mazivo na brzdné plochy dostane, ihned je odmastěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Ruční čištění kola je ideální. Vysokotlaké vodní sprchy (WAP) jsou nevhodné kvůli příliš vysokému tlaku vody. Voda se dostává dovnitř ložisek, odstraňuje mastnotu i tam, kde je žádoucí (řetěz, pohyblivé komponenty apod.).

Před každou jízdou zkontrolujte

- > pneumatiky, zda mají správný tlak, zda nejsou poškozeny. Doporučujeme Vám dokoupit pumpičku a lepení, abyste si tak zajistili dojetí v případě defektu.
- > kola, zda jsou správně vycentrována, což zjistíte otáčením kol ve vidlici a v rámu. Dále pevným uchycením kola a pohybem doprava a doleva zjistíte, zda kolo nemá vůli v ložiscích.
- > správnou funkčnost brzd. U ráfkových brzd kontrolujte, zda jsou brzdové špalíky ve správné poloze a dobře upevněny. Zkontrolujte také vzdálenost mezi ráfkou a špalíky, která by neměla být větší než 3 mm. Je-li vzdálenost větší, je nutno brzdy seřídit.
- > rychloupínací náboje, zda jsou pevně a ve správné poloze aretovány. Nesprávné uzavření rychloupínacího náboje může vést k uvolnění kola.
- > zda jsou řádně dotaženy všechny šroubové spoje na kole (hlavně kliky). Uvolnění šroubů a matek může způsobit předčasné opotřebení, extrémní namáhání až vážné poškození kola či komponentů, v některých případech i pád jezdce.

Týdně nebo po 200 km

- > vyčistit kolo vlhkým hadříkem
- > vyčistit řetěz, měniče převodů a všechny znečištěné části (doporučujeme Motorex Easy Clean)
- > vyčištěné díly opět naolejovat (doporučujeme Motorex Dry/Wet Lube)
- > přezkoušet funkčnost všech mechanických dílů
- > zkontrolovat a popřípadě vymezip vůli hlavového složení - řízení
- > očistit a namazat vnitřní nohy odpružené vidlice. Doporučujeme použít mazivo Motorex Dry Lube



Měsíčně

- > vyčistit a namazat všechna lanka, bovdeny, řetěz, čepy brzd a brzdových pák, přehazovacích páček a měničů převodů. Platí zásada raději méně než více. Na naolejované části se chytá špína a prach. Doporučujeme použití olejů Motorex.
- > přezkoušet vycentrování kol
- > zkontrolovat ráfky a paprsky kol
- > zkontrolovat řetěz, vytaháný řetěz vyměnit
- > zkontrolovat ojetí a případné poškození pneumatik
- > zkontrolovat opotřebení brzdových špalků/destiček
- > zkontrolovat tlak vzduchu ve vzduchových vidlicích a tlumičích
- > zkontrolovat rám, vidlici, řídítko, představec, sedlovku zda nejsou poškozené, popraskané, nebo do hloubky poškrábané

Půlročně

Následující úkony vyžadují předchozí zkušenosti, a proto je doporučujeme přenechat na mechanikovi

- > vyčistit všechna ložiska, náboje, středová a hlavové složení
- > na všechna ložiska nanést mazací tuk
- > vyměnit poškozená lanka, případně jejich vedení (bovdeny)
- > vyměnit ojeté nebo poškozené pneumatiky, brzdové špalíky/destičky
- > promazat hlavové složení, představec
- > zkontrolovat a promazat spojení klik a středové složení
- > zkontrolovat a promazat usazení středového složení v rámu, v případě neodstranitelné vůle středové složení vyměnit
- > v případě potřeby vyměnit řetěz; včasnou výměnou prodloužíte životnost převodníků a pastorků
- > promazat ložiska pedálů

⚠ UPOZORNĚNÍ: V případě, že při výše uvedených kontrolách zjistíte jakékoliv špatné nastavení nebo závadu, kolo nepoužívejte do té doby, než bude závada odstraněna. V případě, že se jedná o nastavení nebo o závadu, která není v tomto návodu popsána, se obraťte na odborný servis nebo prodejce.

Tyto uvedené úkony pro údržbu kol platí pro běžné užívání v průběhu sezóny. V případě, že je kolo využíváno nadměrně nebo velmi často při dešti, blátě, sněhu a podobně, je potřeba intervaly údržby zkrátit.

USKLADNĚNÍ KOLA

Pokud nebudete kolo dlouhodobě používat (přes zimní období apod.), doporučujeme jej uložit na suchém a větraném místě. Nezapomeňte, že nahuštěné pneumatiky postupně ztrácejí tlak vzduchu. Kolo uskladněte očištěné a ochráněné proti korozi. Přepněte převod na nejmenší řetězové kolo a pastorek. Uvolní se tím lanka a pružiny.

ZÁRUKY A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Po ujetí přibližně 100 km, nejpozději však do 1 měsíce od koupi kola, se dostavte na garanční prohlídku do prodejny, kde jste kolo zakoupili. Součástí garanční prohlídky je kontrola a seřízení kola. Tato prohlídka může odhalit vady a napomůže kvalitnímu seřízení komponentů po počátečním provozu. Závady, které vznikly v důsledku neabsolvování garanční prohlídky, nebudou uznány v rámci záruční lhůty.

Prodejce záruku poskytuje na kvalitu materiálu a jeho zpracování. Záruka je poskytována na vady, které má předmět prodeje v okamžiku převzetí kupujícím. Na rám kola se vztahuje záruka pouze v původním laku.

Podmínky záruky:

- > jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě
- > výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému je vyroben
- > při uplatňování záruky předkládá zákazník kompletní a čisté kolo, kompletně vyplněný záruční list a doklad o koupi
- > záruka odpružených vidlic a tlumičů se řídí dle záručních podmínek autorizovaných dovozců jednotlivých značek

Nárok ze záruky zaniká:

- > bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele, neodbornou opravou, špatným uskladněním, havárií, používáním k účelům, k nimž rám a komponenty nejsou určeny atd.
- > neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě
- > nebyl-li výrobek řádně používán a udržován dle návodu
- > nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně a kompletně vyplněný záruční list
- > pokud se jedná o běžné opotřebení jednotlivých dílů
- > po jakýchkoliv úpravách výrobku (např. výměna součástí v odpružené vidlici, nevhodná výměna vidlice či tlumiče, nový lak rámu, apod.)
- > po výměně komponentů, která změní geometrii kola nebo namáhání rámu
- > neuplatněním nároku ze záruky ihned po zjištění závady

Záruka se nevztahuje na:

A) u rámu

- > stržené či zdeformované závitky
- > prasknutí patky/koncovky rámu, která drží přehazovačku. Smysl tohoto dílu je chránit rám a přehazovačku před poškozením při nárazu, a je tedy konstruována tak, aby při nárazu praskla dříve než rám nebo přehazovačka.

B) u přední vidlice

- > porušení geometrie vnitřních a vnějších nohou
- > stržené či zdeformované závity
- > závady typu vzniku vůle
- > závady způsobené nečistotou nebo vodou uvnitř vidlice
- > deformace sloupku nebo poškození korunky vidlice vlivem nehody a přetížení

C) u ostatních komponentů

- > závady typu vzniku vůle
- > skřípavé zvuky při šlapání
- > vytlačené, zkorodované či znečištěné ložiskové dráhy
- > stržené či zdeformované závity, poškození čtyřhran, octalinku či ISIS klik
- > deformace sedlovky, ohyb lyžin sedla a poškození potahu sedla
- > závady tlumiče, při kterých je poškozena jeho geometrie (havárie nebo přetížení při nesprávném nastavení) a unikání vzduchu nebo oleje způsobeného vniknutím nečistot nebo vody pod těsnění, rýhy na kluzných částech a koroze

Výrobce a distributor nenesou žádnou zodpovědnost nebo závazek za zranění a jakékoliv další škody vzniklé při používání jízdnic kol a jejich komponentů.

Záruční doba

Prodejce poskytuje na zakoupený výrobek záruku podle platných předpisů.

Reklamacce

Reklamacce mají vždy charakter odstranitelné závady, která se řeší výměnou součástí nebo odborným seřízením. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat.



více informací o značce najdete na
www.gtbicycles.cz

ZÁRUČNÍ LIST

Prodejce

> Razítko a podpis prodejce:

> Model / rok:

> Velikost:

> Datum prodeje:

> Výrobní číslo rámu:

> Výrobní číslo odpružené vidlice:

> Výrobní číslo zapletených kol:

Garanční prohlídka

> Datum garanční prohlídky:

> Razítko a podpis prodejce:

Zákazník

> Jméno:

> Bydliště:

> Telefon, e-mail:

Záruční list je nedílnou součástí návodu k použití. Podmínky záruky se řídí dle tohoto návodu k použití.

www.gtbicycles.cz



Aspire Sports s.r.o. / Karásek 11 / 621 00 Brno / tel.: 532 199 540-2 / fax: 532 199 554 / e-mail: aspire@aspire.cz / www.gtbicycles.cz

© 2013 Aspire Sports s.r.o.